

POWERED BY
FORD **PERFORMANCE**

RAPTOR

NOWY
RANGER

NOWY FORD **RANGER**

Cennik nr 1/2020 z dnia 1 stycznia 2020 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2019.75



NOWY FORD **RANGER** Wybrane wyposażenie standardowe

XL

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- 16" stalowe obręcze kół
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Światła do jazdy dziennej
- Reflektory przednie halogenowe
- Tylne zderzak - belka przeciwnajazdowa w kolorze czarnym
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, obudowy w kolorze tworzywa
- Tylne chlapacze
- System tankowania „Ford Easy Fuel”

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- System wspomagający hamowanie awaryjne (EBA)
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- Wycieraczki przedniej szyby z regulowaną prędkością i trybem pracy przerywanej
- System kontroli pasa ruchu - Lane Keeping Alert
- System rozpoznawania znaków drogowych - Traffic Sign Recognition
- Radioodtwarzacz CD z SYNC I, Bluetooth® oraz gniazdami USB i AUX
- Tempomat z systemem Pre Collision Assist
- Sterowane elektrycznie szyby przednich drzwi
- Siedzenie kierowcy z regulacją położenia w 4 kierunkach oraz regulacją podparcia odcinka lędźwiowego

Wersje nadwozia

- pojedyncza kabina
- kabina przedłużona
- podwójna kabina

Dostępne silniki

- 2.0 EcoBlue - 130 KM
- 2.0 EcoBlue - 170 KM



Nowy Ford Ranger XL z podwójną kabiną w kolorze Frozen White (bez dopłaty)



Nowy Ford Ranger XL



Nowy Ford Ranger XLT w kolorze Sea Grey (opcja)



Nowy Ford Ranger XLT

XLT

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia w porównaniu do wersji XL

- 16" aluminiowe obręcze kół
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Chromowane nakładki lusterek zewnętrznych oraz klamek
- Chromowana kratka wlotu powietrza
- Chromowana tylna belka przeciwnajazdowa
- Stopnie boczne z tworzywa
- Przednie światła przeciwmgielne
- Elektrycznie sterowany zamek tylnej kłapy
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej z tworzywa z gniazdkiem 12 V
- Automatyczne światła

Główne elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji XL

- Kierownica i dźwignia zmiany biegów wykończone skórą
- Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Konsola dachowa
- Ostony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami

Wersje nadwozia

- podwójna kabina

Dostępne silniki

- 2.0 EcoBlue - 170 KM

Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją XLT

- 17" aluminiowe obręcze kół w kolorze srebrnym
- Ford KeyFree
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Reflektory bixenonowe ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Lusterka boczne z lampkami oświetlającymi okolice progu
- Skrzynia ładunkowa z systemem mocowania ładunku
- Sportowe, chromowane orurowanie skrzyni ładunkowej
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia

Dodatkowe elementy wewnętrzne w porównaniu z wersją XLT

- Radioodtwarzacz SYNC 3 z 8" ekranem dotykowym
- Przycisk rozrusznika „Ford Power”
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel kierowcy z elektryczną regulacją położeń w 8 kierunkach oraz regulacją odcinka lędźwiwego
- Przetwornica napięcia z gniazdem zasilania 230V
- Dywaniki podłogowe welurowe z przodu i z tyłu

Wersje nadwozia

- podwójna kabina

Dostępne silniki

- 2.0 EcoBlue - 170 KM
- 2.0 EcoBlue Bi-Turbo - 213 KM



Nowy Ford Ranger Limited w kolorze Copper Red (opcja)



Nowy Ford Ranger Limited



Nowy Ford Ranger Wildtrak w kolorach: Mica Shadow Black (opcja) i Saber Orange (opcja)



Nowy Ford Ranger Wildtrak

Wildtrak

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- 18" aluminiowe obręcze kół
- Pakiet OFF-ROAD
 - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
 - stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej
- Plastikowe stopnie boczne z wkładkami w kolorze aluminium
- Aerodynamiczna sportowa nakładka z wbudowanym oświetleniem skrzyni ładunkowej
- Krata wlotu powietrza, klamki drzwi i tylny stopień lakierowany w kolorze "Boulder Grey"
- Relingi dachowe z aluminiowym wykończeniem
- Elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze "Boulder Grey", wbudowanymi kierunkowskazami oraz lampkami oświetlającymi okolice progu

Dodatkowe elementy wewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- System nawigacji satelitarnej Ford SYNC 3
- Deska rozdzielcza z pomarańczowymi przesuwanymi przyciskami
- Tapicerka częściowo skórzana z pomarańczowymi przesuwanymi przyciskami
- Dywaniki podłogowe z logo „Wildtrak”
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza

Wersje nadwozia

- podwójna kabina

Dostępne silniki

- 2.0 EcoBlue - 170 KM
- 2.0 EcoBlue Bi-Turbo - 213 KM

Raptor

NOWOŚĆ !

Główne zewnętrzne elementy wyposażenia

- Unikatowe 17" aluminiowe obręcze kół z oponami All Terrain
- Unikatowa przednia krata wlotu powietrza Raptor
- Pakiet OFF-ROAD
 - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
 - stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej
- Aerodynamiczna czarna nakładka skrzyni ładunkowej z zamontowanym oświetleniem skrzyni ładunkowej i światłem STOP
- Unikatowy przedni i tylny zderzak
- Aluminiowa osłona dolnej części przedniego zderzaka
- Amortyzatory FOX Pro ze zmienną charakterystyką tłumienia
- Wentylowane tarcze hamulców przednich i tylnych kół
- Cztery zaczepy holownicze do samochodów terenowych
- Wzmocnione aluminiowe stopnie boczne
- Tylna kłapa z mechanizmem ułatwiającym podnoszenie oraz roletą przestrzeni ładunkowej
- Relingi zamontowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej
- Hak holowniczy

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Układ Terrain Management System z sześcioma trybami jazdy do wyboru
- System nawigacji satelitarnej SYNC 3 z modelem pokładowym FordPass Connect
- Deska rozdzielcza pokryta skórą z niebieskimi przeszyciami
- Podgrzewane i elektrycznie regulowane fotele z unikatową tapicerką Raptor Suede
- Unikatowa sportowa kierownica wykończona skórą perforowaną z oznaczeniem położenia środkowego i logo Raptor
- Unikatowy zestaw wskaźników Raptor

Wersje nadwozia

- podwójna kabina

Dostępne silniki

- 2.0 EcoBlue Bi-Turbo - 213 KM



Nowy Ford Ranger Raptor w kolorze Performance Blue (opcja)



Nowy Ford Ranger Raptor

ZAPYTAJ SWOJEGO DEALERA FORDA
O CENY PROMOCYJNE

	Skrzynia biegów	Rodzaj napędu	Maksymalny moment obr. (Nm)	XL Pojedyncza kabina	XL Przedłużona kabina	XL Podwójna kabina	XLT Podwójna kabina	LIMITED Podwójna kabina	WILDTRAK Podwójna kabina	RAPTOR Podwójna kabina
Silniki wysokoprężne										
2.0 EcoBlue - 130 KM	M6	4x4	340	98 280,-	108 630,-	115 430,-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue - 170 KM	M6	4x4	420	101 080,-	111 430,-	118 230,-	121 880,-	137 820,-	144 190,-	-
2.0 EcoBlue - 170 KM	A10	4x4	420	-	-	-	127 580,-	143 520,-	149 890,-	-
2.0 EcoBlue - 213 KM Bi-Turbo	M6	4x4	500	-	-	-	-	140 890,-	147 260,-	-
	A10	4x4	500	-	-	-	-	147 390,-	153 760,-	200 250,-

Wszystkie silniki wyposażone są w filtr cząstek stałych DPF
EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, z układem SCR (wymaga stosowania płynu AdBlue)
4x4 - napęd na cztery koła
M6 - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów, **A10** - 10-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów
● wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją b.d. - brak danych w momencie publikacji niniejszego cennika



Pojedyncza kabina



Przedłużona kabina



Podwójna kabina

NOWY FORD RANGER Wyposażenie

Bezpieczeństwo i nowe technologie

	XL	XLT	LIMITED	WILDTRAK	RAPTOR
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	●	●	●	●	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	●	●	●	●	-
zawiera: System wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) z sygnalizacją hamowania awaryjnego (EBL), System kontroli obciążenia pojazdu (LAC), System kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA), System stabilizacji przyczepy (TSC), System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)					
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) z układem TMS (Terrain Management System)	-	-	-	-	●
Standardowy tylny mechanizm różnicowy	●	●	●	-	-
Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego	□	□	□	●	●
Dla wersji XL, XLT i Limited opcja dostępna tylko w pakiecie Off-Road (Pakiety Technology - str. 15)					
Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	●	●	●	●	●
Poduszki powietrzne - czołowe oraz boczne dla kierowcy i pasażera z przodu	●	●	●	●	●
Boczne kurtyny powietrzne - chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń	●	●	●	●	●
Poduszka kolanowa - dla kierowcy	●	●	●	●	●
Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa - fotela kierowcy i pasażera z przodu	●	●	●	●	●
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 1 - wykorzystuje kamerę przednią	●	●	●	●	●
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 2 - wykorzystuje kamerę przednią i radar	-	-	□	□	-
Opcja dostępna tylko z tempomatem adaptacyjnym					
Tempomat - z systemem Pre Collision Assist 1	●	●	●	●	●
zawiera: inteligentny ogranicznik prędkości, system rozpoznawanie znaków drogowych, system kontroli pasa ruchu					
Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny z systemem Pre Collision Assist 2	-	-	□	□	-
zawiera: inteligentny ogranicznik prędkości, system rozpoznawanie znaków drogowych, system kontroli pasa ruchu, system monitorowania koncentracji kierowcy, alarm zbliżeniowy i informację o odległości do poprzedzającego pojazdu, automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania					
Opcja dostępna tylko w pakietach Technology (str. 15)					
Inteligentny ogranicznik prędkości	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu	●	●	●	●	●
Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych	●	●	●	●	●
Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy	-	-	□	□	-
Opcja dostępna tylko z tempomatem adaptacyjnym					
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe	-	-	□	□	-
Opcja dostępna tylko w pakietach Technology (str. 15)					
Tachograf cyfrowy	3 000,-	3 000,-	3 000,-	3 000,-	-

Oświetlenie

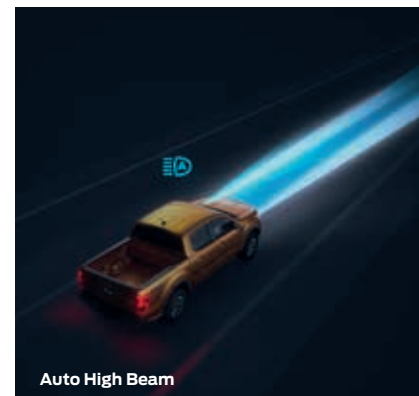
Światła do jazdy dziennej	●	●	-	-	-
Światła do jazdy dziennej - w technologii LED, zintegrowane z reflektorami	-	-	●	●	●
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	-	●	●	●	●
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi	-	-	□	□	-
Opcja dostępna tylko z tempomatem adaptacyjnym					
Reflektory przednie - halogenowe	●	●	-	-	-
Reflektory przednie - ksenonowe	-	-	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe	-	●	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	-	-	●	●	●
Tylne światło przeciwmgielne - pojedyncze	●	●	●	●	●



Pre Collision Assist 2



Cross Traffic Alert



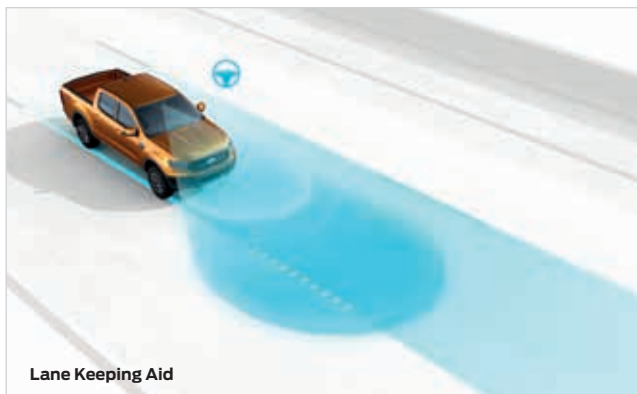
Auto High Beam



Tempomat adaptacyjny pozwala wprowadzić żądaną prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu, po czym będzie automatycznie utrzymywać zadany odstęp, jeśli warunki na drodze uniemożliwiają jazdę z ustaloną prędkością.

System Pre-Collision Assist 2 z funkcją wykrywania pieszych monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku, dzięki czemu może ostrzec przed potencjalną kolizją. W przypadku braku reakcji na sygnały ostrzegawcze system aktywnego hamowania podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji, a w niektórych wypadkach zapobiec im.

LIMITED | WILDTRAK
Pakiety Technology (str. 15)



Lane Keeping Aid - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje, że pojazd zbliża się do oznaczeń pasa ruchu z wytyczonym kierunkowskazem i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy oraz wyświetla ostrzeżenie wizualne. W przypadku braku lub opóźnionej reakcji kierowcy system pomagając kierowcy powrócić na prawidłowy pas. Technologia została opracowana dla dróg wielopasmowych, np. autostrad, i wyłącza się automatycznie przy prędkościach poniżej 65 km/h. Można ją również wyłączyć ręcznie.

Driver Alert - system monitorujący poziom koncentracji kierowcy

XL | XLT | LIMITED | WILDTRAK
Standard



System Active Park Assist

System Active Park Assist sprawia, że parkowanie równoległe staje się niezwykle proste dzięki temu, że układ przejmuje kontrolę nad układem kierowniczym, aby nakierować pojazd w miejsce postojowe.

LIMITED | WILDTRAK
Pakiety Technology (str. 15)

Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi

LIMITED | WILDTRAK
Pakiety Technology (str. 15)



Zdjęcie poglądowe.
Przedstawia podwozie Forda Ranger Raptor.

Pakiet OFF-ROAD

- elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
- stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej

XL XLT LIMITED
Pakiety Technology

WILDTRAK | RAPTOR
Standard

NOWY FORD **RANGER** Systemy audio i nawigacji

Systemy audio i nawigacji		XL	XLT	LIMITED	WILDTRAK	RAPTOR
Radio MyConnection z DAB+ (ICE PACK 43) zawiera: 3,2" wyświetlacz monochromatyczny TFT , Bluetooth, gniazdo USB z odczytem MP3, 4 głośniki (2 głośniki w wersji z pojedynczą kabiną), sterowanie z kierownicy	wersja z pojedynczą kabiną	- 650,-	-	-	-	-
	pozostałe wersje nadwozia	- 1000,-	-	-	-	-
Radioodtwarzacz CD AM/FM z SYNC I (ICE PACK 51) zawiera: 4,2" wyświetlacz kolorowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX i USB z odczytem MP3, 4 głośniki z przodu, sterowanie z kierownicy <i>Standard dla wersji z pojedynczą kabiną</i>		•	-	-	-	-
Radioodtwarzacz CD AM/FM z SYNC I (ICE PACK 56) zawiera: 4,2" wyświetlacz kolorowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX i USB z odczytem MP3, 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy		-	•	-	-	-
Radioodtwarzacz CD AM/FM DAB+ i SYNC I z DAB (ICE PACK 61) zawiera: 4,2" wyświetlacz kolorowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX i USB z odczytem MP3, 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy <i>Standard dla wersji XL z przedłużoną i podwójną kabiną</i>		•	350,-	-	-	-
Radioodtwarzacz CD AM/FM z SYNC 3 i modemem FordPass Connect (ICE PACK 79) zawiera: 8" kolorowy ekran dotykowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy. Dla wersji XLT dodatkowo zawiera: automatyczną klimatyzację, rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami (2 x 4,2")		-	3 200,-	•	-	-
Radioodtwarzacz CD AM/FM z DAB+, SYNC 3 i modemem FordPass Connect (ICE PACK 84) zawiera: 8" kolorowy ekran dotykowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy. Dla wersji XLT dodatkowo zawiera: automatyczną klimatyzację, rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami (2 x 4,2")		-	3 550,-	350,-	-	-
System nawigacji satelitarnej CD AM/FM z SYNC 3 i modemem FordPass Connect (ICE PACK 123) zawiera: 8" kolorowy ekran dotykowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim Dla wersji XLT dodatkowo zawiera: automatyczną klimatyzację, rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami (2 x 4,2")		-	3 800,-	2 600,-	•	-
System nawigacji satelitarnej CD AM/FM z DAB+, SYNC 3 i modemem FordPass Connect (ICE PACK 129) zawiera: 8" kolorowy ekran dotykowy, Bluetooth, funkcję wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim Dla wersji XLT dodatkowo zawiera: automatyczną klimatyzację, rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami (2 x 4,2")		-	4 150,-	2 950,-	350,-	•

Układ kierowniczy, układ hamulcowy i zawieszenie

Niezależne przednie zawieszenie SLA (Short Long Arm) - z aluminiowymi wahaczami oraz amortyzatorami FOX 2.5"o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora	-	-	-	-	•
Tylne zawieszenie - sztywne oś z drążkami Watts'a	-	-	-	-	•
Hamulce - tarczowe przednie i tylne, wentylowane, 332 mm	-	-	-	-	•
Wzmocniona rama - odporna na większe przeciążenia	-	-	-	-	•
Ostony dolne - o grubości 2.3 mm	-	-	-	-	•

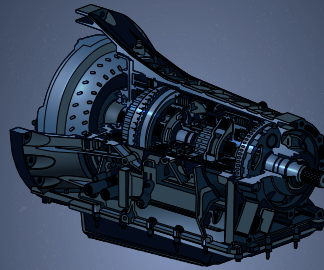
• wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Nowy Ford Ranger w wersji Raptor



RANGER
RAPTOR



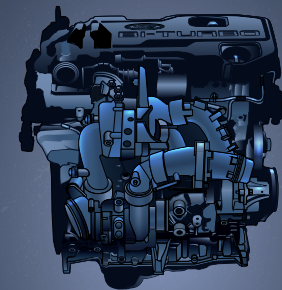
Nowa 10 - biegowa skrzynia automatyczna

Wydajność

Wytrzymałość

Oszczędność
paliwa

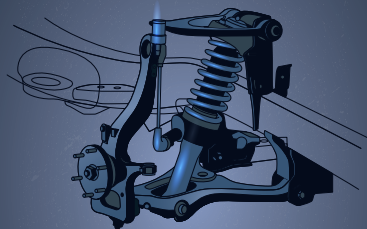
RANGER
RAPTOR



Silnik 2.0 EcoBlue Bi-Turbo

Generujący 213 KM (157 kW) mocy i 500 Nm momentu obrotowego silnik Bi-Turbo oferuje wszystko to czego klient oczekuje od samochodu Ford Performance

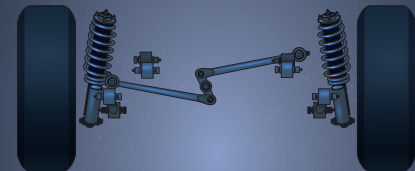
RANGER
RAPTOR



Wyczynowe zawieszenie

Niezależne przednie zawieszenie SLA z amortyzatorami FOX 2.5" o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora

RANGER
RAPTOR



Wyczynowe zawieszenie

Sztywna oś
z drążkami Watts'a

Rozstaw kół
zwiększony o 150 mm

NOWY FORD **RANGER** Wyposażenie wnętrza

Klimatyzacja i ogrzewanie	XL	XLT	LIMITED	WILDTRAK	RAPTOR
Klimatyzacja - manualna	●	●	-	-	-
Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko z systemami audio SYNC 3</i>	-	□	●	●	●
Dodatkowa nagrzewnica - zasilana paliwem z funkcją programowania (Eberspächer)	6 000,-	6 000,-	6 000,-	6 000,-	-

Oświetlenie wnętrza

Nastrojowe oświetlenie wnętrza - z możliwością wyboru jednego z siedmiu kolorów oświetlenia	-	-	-	●	-
---	---	---	---	---	---

Komfort i wyposażenie wnętrza

Podgrzewana przednia szyba "Quickclear"	●	●	●	●	●
Czujniki parkowania - tył <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakietach Technology (str. 15)</i> <i>Dla wersji XLT opcja zawiera zderzak tylny ze stopniem</i>	-	□	●	●	●
Czujniki parkowania - przód	-	-	●	●	-
Kamera cofania - obraz z kamery cofania jest wyświetlany na wyświetlaczu systemu audio	-	-	●	●	●
Szyby drzwi - sterowane elektrycznie z otwieraniem/zamykaniem za jednym przyciśnięciem i z czujnikiem przeszkody przy zamykaniu po stronie kierowcy	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie	●	-	-	-	-
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie	-	●	-	-	-
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z wbudowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłogę	-	-	●	●	●
Kierownica - poliuretanowa	●	-	-	-	-
Kierownica - pokryta skórą	-	●	●	-	-
Kierownica - sportowa, pokryta skórą z przeszyciami w kolorze pomarańczowym	-	-	-	●	-
Kierownica - sportowa, pokryta perforowaną skórą, z oznaczeniem środka połozenia i logotypem Raptor	-	-	-	-	●
Manetki do zmiany biegów - przy kierownicy	-	-	-	-	●
Gałka dźwigni zmiany biegów - poliuretanowa	●	-	-	-	-
Gałka dźwigni zmiany biegów - pokryta skórą	-	●	●	●	●
Schówek na okulary	-	●	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - z przerywanym trybem pracy zależnym od prędkości	●	-	-	-	-
Wycieraczki - automatyczne z czujnikiem deszczu	-	●	●	●	●
Lusterko wsteczne - samoczynnie ściemniające się	-	●	●	●	●
Konsola centralna - przednia, z podwójną pokrywą, ze schowkiem, wnęką na monety i uchwytem na dwa kubki	●	●	●	●	●
Konsola centralna - z chłodzonym schowkiem <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko z systemami audio SYNC 3</i>	-	□	●	●	●
Konsola centralna - lakierowana	-	-	●	●	●
Ostony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera - lusterko po stronie pasażera	●	-	-	-	-
Ostony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera - podświetlane, lusterko po obu stronach	-	●	●	●	●

● wyposażenie standardowe

□ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Kamera wsteczna

Wybierz bieg wsteczny, a na ekranie wielofunkcyjnego wyświetlacza pojawi się obraz zza pojazdu. Linie referencyjne nakładane na obraz z kamery wskazują tor ruchu pojazdu.

LIMITED | WILDTRAK | RAPTOR
Standard



10-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Nowa, najlepsza w swojej klasie 10-biegowa automatyczna skrzynia biegów zapewnia, że zawsze jedziesz na właściwym przełożeniu

Elektroniczna funkcja przełączania napędu podczas jazdy

Podczas jazdy można dowolnie przełączać między napędem na dwa koła a napędem na cztery koła.



Przetwornica napięcia 230V. Gniazdo zasilania 230 V, nieocenione, gdy trzeba dotądować po drodze urządzenie multimedialne lub narzędzie potrzebne do pracy.

XL | XLT
Pakiety Technology (str. 15)

LIMITED | WILDTRAK | RAPTOR
Standard



Unikalne naklejki Raptor na tylnych błotnikach oraz klapie

RAPTOR
3 150,-

Komfort i wyposażenie wnętrza c.d.

	XL	XLT	LIMITED	WILDTRAK	RAPTOR
Klamki drzwi wewnątrz pojazdu - w kolorze czarnym	●	-	-	-	-
Klamki drzwi wewnątrz pojazdu - w kolorze chromu	-	●	●	●	●
Podłokietnik - na centralnej konsoli, ze schowkiem (tylko wersje z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●
Uchwyty pomocnicze - kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Schowki - kieszenie w drzwiach przednich	●	●	●	●	●
Schowki - kieszeń na tyle oparcia fotela kierowcy	●	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu	●	●	-	-	-
Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu i z tyłu	-	-	●	-	-
Dywaniki podłogowe, welurowe PREMIUM - z przodu i z tyłu	-	-	-	●	●

Wygląd zewnętrzny

Sportowe, chromowane orurowanie skrzyni ładunkowej - ze światłem STOP <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakietach funkcjonalnych (str. 15)</i>	-	□	●	-	-
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa z zamontowanym oświetleniem skrzyni ładunkowej i światłem STOP zawiera relingi zamontowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej	-	-	-	●	●
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części pojazdu	-	-	●	●	●
Krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa, nielakierowana	●	-	-	-	-
Krata wlotu powietrza - chromowana	-	●	●	-	-
Krata wlotu powietrza - lakierowana w kolorze "Boulder Grey"	-	-	-	●	-
Krata wlotu powietrza - lakierowana w kolorze czarnym	-	-	-	-	●
Relingi dachowe - w kolorze aluminium	-	-	-	●	-
Klamki drzwi i tylnej klapy oraz obudowy lusterek - w kolorze tworzywa, nielakierowana	●	-	-	-	-
Klamki drzwi i tylnej klapy oraz obudowy lusterek - w kolorze chromu	-	●	●	-	-
Klamki drzwi oraz obudowy lusterek - w kolorze "Boulder Grey" zawiera klamkę tylnej klapy w kolorze tworzywa, nielakierowaną	-	-	-	●	-
Klamki drzwi i tylnej klapy oraz obudowy lusterek - w kolorze czarnym	-	-	-	-	●
Zderzak przedni - w kolorze nadwozia	●	●	●	●	-
Zderzak przedni - w kolorze czarnym	-	-	-	-	●
Zderzak tylny - belka przeciwnajazdowa w kolorze czarnym	●	-	-	-	-
Zderzak tylny - belka przeciwnajazdowa w kolorze chromu	-	●	-	-	-
Zderzak tylny - ze stopniem, z wykończeniem chromowanym <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Technology z czujnikami parkowania z tyłu (str. 15)</i>	-	□	●	-	-
Zderzak tylny - ze stopniem, z wykończeniem w kolorze "Boulder Grey"	-	-	-	●	-
Zderzak tylny - ze stopniem, z wykończeniem w kolorze Dyno Grey	-	-	-	-	●
Chlapacze - z przodu	-	-	●	●	●
Chlapacze - z tyłu	●	●	●	●	●
Stopnie boczne - z tworzywa	700,-	●	-	-	-
Stopnie boczne - z tworzywa w kolorze chromu	-	-	●	●	-
Stopnie boczne - z tworzywa w kolorze czarnym, z logo Raptor (kolor czarny)	-	-	-	-	●
Naklejki RAPTOR - na tylnych błotnikach oraz klapie	-	-	-	-	3 150,-

● wyposażenie standardowe

□ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją

NOWY FORD **RANGER** Przestrzeń ładunkowa

Przestrzeń ładunkowa	XL	XLT	LIMITED	WILDTRAK	RAPTOR
Wspornik ładunku - za tylną ścianą kabiny <i>Dla wersji Limited dostępna w pakietach funkcjonalnych (str. 15)</i>	●	●	□	-	-
Skrzynia ładunkowa - system mocowania ładunku - szyny, wzdłuż skrzyni ładunkowej na wewnętrznej stronie burt oraz zaczepy mocowania ładunku	-	-	●	●	-
Wyłożenie skrzyni ładunkowej - pianka natryskowa <i>Opcja eliminuje standardowe wyłożenie skrzyni ładunkowej oraz gniazdo 12V</i>	1 600,-	600,-	600,-	600,-	-
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości zawiera wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku oraz gniazdo zasilania 12V <i>Opcja niedostępna w wersji z pojedynczą kabiną</i>	1 000,-	●	●	●	●
Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej - zamykana na klucz <i>Opcja dostępna w pakietach funkcjonalnych (str. 15)</i>	-	□	□	□	●
Miękka roleta skrzyni ładunkowej <i>Opcja niedostępna w wersji z pojedynczą kabiną</i> <i>Opcja dostępna w pakietach funkcjonalnych (str. 15)</i>	□	□	□	-	-
Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym 13-stykowym <i>Dla wersji XL i XLT opcja usuwa z wyposażenia tylny zderzak w postaci rury</i>	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,-	●
Tylna kłapa - zamek zamykany kluczykiem	●	-	-	-	-
Tylna kłapa - zamek zintegrowany z centralnym zamkiem	-	●	●	●	●
Tylna kłapa - mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie <i>Dla wersji XLT opcja dostępna w pakietach technologii z czujnikami parkowania (str. 15)</i>	-	□	●	●	●
Wykładzina podłogi - dywanowa	●	●	●	●	●
Wykładzina podłogi - winylowa <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 5 (str. 15)</i>	□	-	-	-	-

Zabezpieczenia

Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka zawiera 1 kluczyk składany i 1 kluczyk zwykły	●	●	-	-	-
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka zawiera 2 piloty zdalnego sterowania	-	-	●	●	●
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci (tylko dla wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka)	-	-	●	●	●
Przycisk rozrusznika Ford Power	-	-	●	●	●
Alarm - obwodowy i pojemnościowy <i>Dla wersji XL i XLT opcja dostępna tylko w pakietach Technology (str. 15)</i>	□	□	●	●	●

Instalacja elektryczna

Gniazdo zasilania 12V - dla pasażerów 2.rzędu siedzeń (tylko dla wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●
Gniazdo 230V - przetwornica napięcia (tylko dla wersji z podwójną kabiną)	□	□	●	●	●

Opcje specjalne (SV)

Lakier specjalny SV0 <i>Dla wersji XL przedni zderzak w kolorze tworzywa. Dla wersji XLT przedni zderzak i obudowy świateł przeciwmgielnych w kolorze tworzywa</i>	3 500,-	3 500,-	-	-	-
--	---------	---------	---	---	---



Miękka roleta skrzyni ładunkowej

XL | XLT | LIMITED
Pakiety funkcjonalne (str. 15)



Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej z tworzywa

XL | XLT | LIMITED | WILDTRAK
Części i akcesoria



Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej, zamykana na klucz

XLT | LIMITED | WILDTRAK
Pakiety funkcjonalne (str. 15)

RAPTOR
Standard

XL

Pakiet Technology 2 (A4VAC) wyniowa wykładzina podłogi w kabinie	300,-
Pakiet Technology 4 (A4VAE) pakiet Off-Road	2 200,-
Pakiet Technology 5 (A4VAF) - wyniowa wykładzina podłogi w kabinie - pakiet Off-Road	1 955,-
Pakiet Technology 17 (A4VAT) - alarm - pakiet Off-Road <i>Pakiet dostępny tylko dla wersji z pojedynczą kabiną</i>	2 550,-
Pakiet Technology 22 (A4VAY) - alarm - przetwornica napięcia 230V - pakiet Off-Road <i>Pakiet niedostępny dla wersji z pojedynczą kabiną</i>	2 975,-
Pakiet Technology 23 (A4VAZ) podgrzewane przednie fotele	300,-
Pakiet Technology 66 (A4VCU) - podgrzewane przednie fotele - alarm - pakiet Off-Road	2 805,-
Pakiet Funkcjonalny 9 (ABJBI) miękka roleta skrzyni ładunkowej <i>Pakiet niedostępny dla wersji z pojedynczą kabiną</i>	2 200,-
Pakiet Funkcjonalny 11 (ABJBK) sportowe orurowanie skrzyni <i>Pakiet niedostępny dla wersji z pojedynczą kabiną</i>	1 000,-

XLT

Pakiet Technology 71 (A4VCZ) pakiet Off-Road	2 200,-
Pakiet Technology 77 (A4VDF) - pakiet Off-Road - czujniki parkowania z tyłu	2 805,-
Pakiet Technology 79 (A4VDH) - pakiet Off-Road - czujniki parkowania z tyłu * - przetwornica napięcia 230V	3 230,-
Pakiet Technology 80 (A4VDJ) alarm	800,-
Pakiet Technology 86 (A4VDQ) podgrzewane przednie fotele	300,-
Pakiet Technology 88 (A4VDS) - podgrzewane przednie fotele, - czujniki parkowania z tyłu*	1 190,-
Pakiet Technology 91 (A4VDV) - pakiet Off-Road - podgrzewane przednie fotele - alarm	2 805,-
Pakiet Technology 93 (A4VDX) - pakiet Off-Road - podgrzewane przednie fotele - alarm - czujniki parkowania z tyłu * - przetwornica napięcia 230V	4 165,-
Pakiet Technology 145 (A4VGB) czujniki parkowania z tyłu *	950,-
Pakiet Funkcjonalny 9 (ABJBI) miękka roleta skrzyni ładunkowej	2 200,-
Pakiet Funkcjonalny 11 (ABJBK) sportowe orurowanie skrzyni	1 000,-
Pakiet Funkcjonalny 13 (ABJBM) - sportowe orurowanie skrzyni - twarda pokrywa skrzyni ładunkowej	6 550,-
Pakiet Funkcjonalny 15 (ABJBP) - sportowe orurowanie skrzyni - miękka roleta skrzyni ładunkowej	3 175,-
Pakiet Funkcjonalny 17 (ABJAK) - sportowe orurowanie skrzyni - alumiowa roleta skrzyni ładunkowej	6 100,-

* zawiera zderzak tylny ze stopniem

Pakiety Technology i funkcjonalne

Limited

Pakiet Technology 110 (A4VEQ) pakiet Off-Road	2 200,-
Pakiet Technology 114 (A4VEU) - pakiet Off-Road - Active Park Assist	3 750,-
Pakiet Technology 118 (A4VEY) - pakiet Off-Road - tempomat adaptacyjny - Active Park Assist	4 250,-
Pakiet Technology 121 (A4VFB) Active Park Assist	2 200,-
Pakiet Technology 123 (A4VFD) tempomat adaptacyjny	1 650,-
Pakiet Funkcjonalny 8 (ABJBH) rezygnacja ze sportowego orurowania skrzyni	- 600,-
Pakiet Funkcjonalny 14 (ABJBN) twarda pokrywa skrzyni ładunkowej	5 600,-
Pakiet Funkcjonalny 16 (ABJBQ) miękka roleta skrzyni ładunkowej	2 200,-
Pakiet Funkcjonalny 18 (ABJAL) alumiowa roleta skrzyni ładunkowej	5 200,-

Wildtrak

Pakiet Technology 127 (A4FAH) Active Park Assist	2 200,-
Pakiet Technology 131 (A4VFM) - adaptacyjny Tempomat - Active Park Assist	2 550,-
Pakiet Technology 135 (A4VFR) adaptacyjny tempomat	1 650,-
Pakiet Funkcjonalny 20 (ABJBS) alumiowa roleta skrzyni ładunkowej	5 500,-

NOWY FORD **RANGER** Kolory nadwozia



Frozen White

Lakier zwykły
bez dopłaty



Sea Grey

Lakier metalizowany
2 180,-
Lakier niedostępny dla wersji Raptor



Blue Lighting

Lakier metalizowany
2 180,-
Lakier niedostępny dla wersji Wildtrak i Raptor



Colorado Red

Lakier zwykły
bez dopłaty



Mica Shadow Black

Lakier specjalny
2 180,-



Diffused Silver

Lakier metalizowany
2 180,-
Lakier niedostępny dla wersji Wildtrak i Raptor

My wybieramy Performance Blue. A Ty?



Moondust Silver

Lakier metalizowany

2 180,-

Lakier niedostępny dla wersji Raptor



Copper Red

Lakier metalizowany

2 180,-

Lakier niedostępny dla wersji Wildtrak i Raptor



Saber Orange

Lakier metalizowany

2 180,-

Lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak



Conquer Grey

Lakier zwykły

bez dopłaty

Lakier dostępny tylko dla wersji Raptor

NOWOŚĆ !



Performance Blue

Lakier metalizowany

2 180,-

Lakier dostępny tylko dla wersji Raptor

NOWOŚĆ !

NOWY FORD **RANGER** Fotele i obręcze kół

Fotele	XL	XLT	LIMITED	WILDTRAK	RAPTOR
Fotel kierowcy - ręcznie regulowany w 4 kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość i nachylenie siedziska)	•	•	-	-	-
Fotel kierowcy - elektrycznie regulowany w 8 kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	-	-	•	•	-
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 8 kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	-	-	-	-	•
Przednie fotele - podgrzewane <i>Opcja dostępna tylko w pakietach Technology (str. 15)</i>	□	□	•	•	•
Kieszenie na mapy - z tyłu oparc przednich foteli	-	•			
Tylne siedzenia - składana kanapa w drugim rzędzie z 2 bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa skrajnych siedzeń (tylko dla wersji z przedłużoną kabiną)	•	-	-	-	-
Tylne siedzenia - kanapa w drugim rzędzie z trzema 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa, bez zagłówka środkowego siedzenia (tylko dla wersji z podwójną kabiną)	•	•	•	•	•
Podłokietnik - na środku tylnej kanapy (tylko dla wersji z podwójną kabiną)	•	•	•	•	•
Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa	•	•	•	•	•
ISOFIX - system mocowania fotelików dziecięcych (tylko dla wersji z podwójną kabiną)	•	•	•	•	•

Obręcze kół

Nakrętki kół - standardowe	•	•	•	•	•
Nakrętki kół - zabezpieczające	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Zamek - dodatkowe zabezpieczenie koła zapasowego	200,-	200,-	200,-	200,-	200,-
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	-	•	•	•	-



17"

obręcze kół ze stopów lekkich
w kolorze **Dynamo Grey**
ogumienie **285/70** (D2YBV)
Koło zapasowe - obręcz ze stopów lekkich
w kolorze "Dynamo Grey"

RAPTOR
Standard



16"

stalowe obręcze kół
w kolorze **srebrnym**
ogumienie **255/70** (D2XCA)
Koło zapasowe - 16" obręcz stalowa
w kolorze srebrnym

XL
Standard



16"

obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie **255/70** (D2XD6)
Koło zapasowe - 16" obręcz stalowa
w kolorze czarnym

XLT
Standard



17"

obręcze kół ze stopów lekkich
ogumienie **265/65** (D2YDF)
Koło zapasowe - 17" obręcz stalowa
w kolorze czarnym

XLT
700,-

LIMITED
Standard



17"

obręcze kół ze stopów lekkich
w kolorze **Panther Black**
ogumienie **265/65** (D2YEQ)
Koło zapasowe - 17" obręcz stalowa
w kolorze czarnym

XLT
900,-

LIMITED
200,-



18"

obręcze kół ze stopów lekkich
w kolorze **"Boulder Grey"**
ogumienie **265/60** (D2UL9)
Koło zapasowe - obręcz ze stopów lekkich
w kolorze "Boulder Grey"

WILDTRAK
Standard



Tapicerka materiałowa
Circuit/ Pulse

XL

Standard



Tapicerka materiałowa
Penta/ Catalyst

XLT

Standard



Tapicerka skórzana
Soho

LIMITED

Standard



Tapicerka częściowo skórzana
z pomarańczowymi przeszyciami
Mette

WILDTRAK

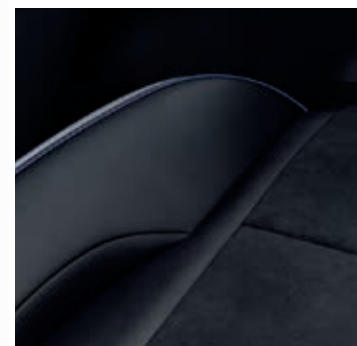
Standard



Sportowe fotele z tapicerką skózaną Suede
z niebieskimi przeszyciami
Raptor Suede

RAPTOR

Standard



Unikalne wykończenie wersji Raptor

RAPTOR

Standard

NOWY FORD **RANGER** Dane techniczne

Masy (kg)	Pojedyncza kabina		Przedłużona kabina		Podwójna kabina					
	2.0 EcoBlue 130 KM M6	2.0 EcoBlue 170 KM M6	2.0 EcoBlue 130 KM M6	2.0 EcoBlue 170 KM M6	2.0 EcoBlue 130 KM M6	2.0 EcoBlue 170 KM M6	2.0 EcoBlue 170 KM A10	2.0 EcoBlue 213 KM M6	2.0 EcoBlue 213 KM A10	2.0 EcoBlue RAPTOR 213 KM A10
Nośność - oś przednia	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1550
Nośność - oś tylna	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1580
DMC	3200	3270	3200	3270	3200	3270	3270	3270	3270	3130
Masa własna	2018 - 2104	2018 - 2104	2079 - 2165	2073 - 2239	2130 - 2281	2130 - 2321	2170 - 2341	2214 - 2355	2246 - 2374	2510
PPG	3.31	3.55	3.31	3.55	3.31	3.55	3.55	3.31	3.55	3.73
Maks. masa przyczepy bez hamulca (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maks. masa przyczepy z hamulcem (kg)	2500	3500	2500	3500	2500	3500	3500	3500	3500	2500
MMZP (kg)	4800	6000	4800	6000	4800	6000	6000	6000	6000	5350

Emisja CO ₂ (g/km) i zużycie paliwa (l/100km) wg normy WLTP (min. - max) ⁹⁰										
Średnia emisja CO ₂ (g/km)	209 - 219	216 - 226	209 - 219	216 - 226	209 - 219	216 - 226	234 - 241	228 - 239	229 - 239	n.d. - 281
Średnie zużycie paliwa	8.0 - 8.4	8.3 - 8.7	8.0 - 8.4	8.3 - 8.7	8.0 - 8.4	8.3 - 8.7	9.0 - 9.2	8.8 - 9.2	8.8 - 9.2	n.d. - 10.8

Wymiary zewnętrzne (mm)		XL Pojedyncza kabina	XL Przedłużona kabina	XL Podwójna kabina	XLT Podwójna kabina	LIMITED Podwójna kabina	WILDTRAK Podwójna kabina	RAPTOR Podwójna kabina
Długość całkowita		5282	5282	5282	5282	5359	5359	5363
Szerokość całkowita	z lusterkami	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2180
	z lusterkami złożonymi	1977	1977	1977	1977	1977	1977	2028
Wysokość całkowita (bez obciążenia)		1800	1804	1815	1815	1821	1848	1873
Długość skrzyni ładunkowej		2317	1847	1613	1613	1613	1613	1613
Rozstaw kół przednich i tylnych		1560	1560	1560	1560	1560	1560	1710
Rozstaw osi		3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)		12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,9

Właściwości terenowe (bez obciążenia)								
Prześwit (mm)	232	232	232	232	237	237	237	281
Kąt natarcia	28°	28°	28°	28°	29°	29°	29°	32.5°
Kąt zejścia	27°	27°	27°	27°	27°	27°	27°	24°
Kąt rampowy	24°	24°	24°	24°	25°	25°	25°	24°
Kąt przechyłu bocznego	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Głębokość brodzenia	800	800	800	800	800	800	800	850

Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

⁹⁰ Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy przy pojedździe obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie morza. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spadają osiągi i wzrasta zużycie paliwa. Maksymalna masa zespołu pojazdów zawiera masę przyczepy.

⁰⁰ Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zmierzone zostały zgodnie z wymaganiami technicznymi i wytycznymi Rozporządzenia europejskiego WE 715/2007 z późniejszymi zmianami WE 692/2008. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą wariantu pojazdu a nie konkretnego egzemplarza. Zastosowane pomiary mają na celu umożliwienie porównania powyższych parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Cykl miejski: Uruchomienie zimnego silnika w warunkach laboratoryjnych i praca silnika przy różnych prędkościach jazdy, maks. prędkość 50 km/h, prędkość średnia 19 km/h na teoretycznym dystansie 4 km. Cykl poza miastem: Test wykonywany zaraz po cyklu jazdy miejskiej; składa się w połowie z jazdy ze stałą prędkością i w połowie z jazdy z prędkością zmienną; prędkość maks. 120 km/h, dystans 7 km. Średnie zużycie paliwa (cykl mieszany): Wartość średnia z obu części testu, ważona proporcjonalnie do drogi przebytej w każdej z części testu.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Twój dealer Forda.